

BEST AVAILABLE COPY

Gek. gem. 2 3. AUG. 1956

63c, 3/05. 1 728 698. ADE-Werk G.m.
b.H., Offenburg (Bad.). | Automatische
Sicherung für Anhängerkupplungen mit
Kupplungsklaue. 14. 6. 56. A 8640.
(T. 2; Z. 1)

Gelöscht

Nr. 1 728 698* eingetr.
23. 8. 56

BEST AVAILABLE COPY

PA 336851-14.6.56

ADE-WERK G.m. b.H. OFFENBURG i.B.

Englerstraße 9 · Telefon 1910 · Telegramme: Adewerk · Bankkonten: Bez.-Sparkasse Offenburg i. B. · Kommunale Landesbank Freiburg · Postscheck: Karlsruhe 2267

An das

Deutsche Patentamt

M ü n c h e n - 26

Museumsinsel 1

Anhängekupplungen

Motorbremse System Haller DBP.

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

Datum

TBI/A

13.6.1956

Betreff: Gebrauchsmusteranmeldung

Hiermit melden wir, die Fa. ADE-Werk GmbH., Offenburg/Baden die in den Anlagen beschriebene Erfindung an und beantragen, uns ein Gebrauchsmuster zu erteilen.

Die Bezeichnung lautet:

Automatische Sicherung für Anhängerkupplungen mit Kupplungsklaue

Die Gebrauchsmusteranmeldungsgebühr mit DM 30,-- wird unverzüglich auf das Postscheckkonto München 7 91 91 des Deutschen Patentamtes eingezahlt, sobald das Aktenzeichen bekannt ist.

Hochachtungsvoll

~~ADE-Werk GmbH~~

Anlage

- 2 weitere Stücke d.Schr.
- 3 gleichl. Beschreibungen
mit je 3 Schutzansprüchen
- 1 Empfangsbescheinigung

Offenburg, den 13. Juni 1956

Ado-Werk G.m.b.H.
Offenburg/Baden

Automatische Sicherung für Anhängerkupplungen mit Kupplungsklaue

Die Erfindung betrifft eine Anhängerkupplung zur Verbindung von Fahrzeugen. Klauen-Kupplungen, bei denen die Gegenklaue durch eine entsprechende Halteklinke über eine Feder im gekuppelten Zustand gesichert ist, sind bekannt. Es ist auch bekannt, diese Halteklinke in ihrer Sperrstellung nochmals formschlüssig über einen einzuführenden Splint oder Gliederbolzen in der Sicherungsstellung zu erhalten. Diese Kupplungen haben jedoch alle Nachteile. Kupplungen, bei denen dieses Halteglied nur durch die Feder und den Gegendruck in der Kupplungsstellung erhalten wird, können dazu neigen, daß durch Schläge oder andere Erschütterungen die Halteklinke aus ihrer Halterungsstellung herausspringt und dann die Kupplung aufgeht. Kupplungen, bei welchen dieses Halteglied außerdem über einen einzuführenden Splint formschlüssig gesichert ist, haben den Nachteil,

- a) daß diese Sicherung bedienungsabhängig ist von der Person, die den Kupplungsvorgang vornimmt, es also eintreten kann, daß das Einstecken des Sicherungsteiles vergessen wird und dadurch keine Sicherung vorhanden ist,
- b) daß der federnde Splint oder Gliederbolzen herausspringen oder infolge des weichen Materials abscheren kann.

Die vorliegende Erfindung beseitigt diese Nachteile alle dadurch, daß an der Kupplungsklaue 1) eine automatisch arbeitende Sicherung 2) angebracht ist, welche Gegenklaue 1) und Halteglied 3) in der Kupplungsstellung automatisch so verriegelt, daß eine doppelte Sicherung vorhanden ist, da die Sicherung 2) das Halteglied 3) außerdem so verriegelt, daß es die gezeichnete Halterungsstellung an der mit 4) bezeichneten Stelle nicht verlassen kann.

Die Sicherung 2) arbeitet, wenn die Gegenklaue 1) in die Kupplungsstellung gebracht ist, automatisch, da der Bolzen 5) über die Feder 6) in dieser Stellung in die Bohrung im Halteglied 3) selbsttätig einschnappt. Dadurch ist die Gewähr gegeben, daß in jedem Falle ohne zusätzliche Arbeit der Bedienungsperson immer eine doppelte Sicherung des gekuppelten Zustandes erfolgt ist. Der Sicherungsstift 5) kann in seiner Abmessung bzw. Materialwahl so gehalten werden, daß ein Abscheren desselben nicht eintreten kann.

S c h u t z a n s p r ü c h e

Schutzanspruch 1)

Anhängerkupplung mit Gegenklaue zur Verbindung von Fahrzeugen dadurch gekennzeichnet, daß Gegenklaue 1) und Halteglied 3) über eine Sicherungseinrichtung²⁾ beim Kupplungsvorgang automatisch gesichert werden und dadurch in jedem Kupplungsfalle eine doppelte Sicherung vorhanden ist.

Schutzanspruch 2)

Anhängerkupplung nach Schutzanspruch 1) dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherungseinrichtung 2) aus einem in einem Gehäuse gelagerten federbelasteten Sicherungsstift 5) mit Griff besteht.

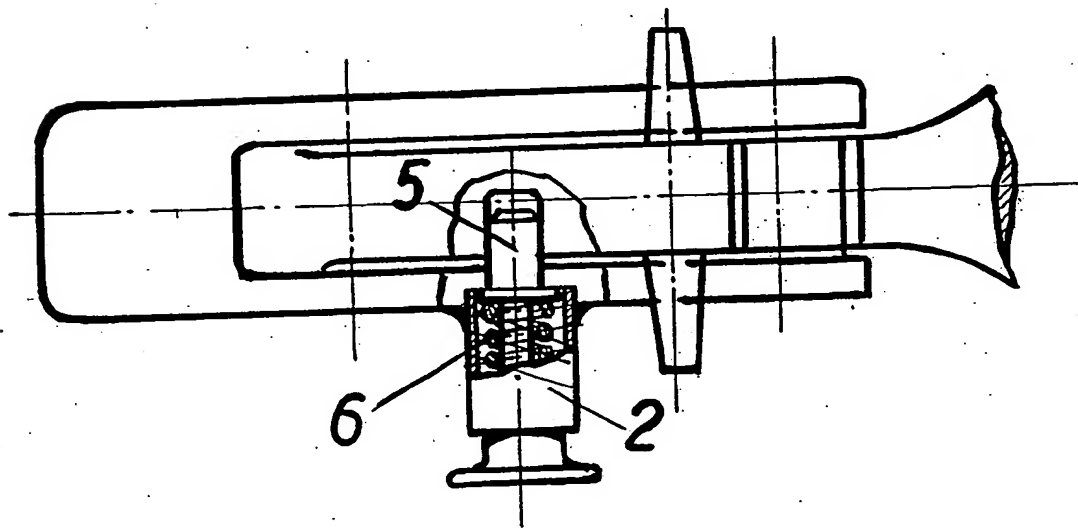
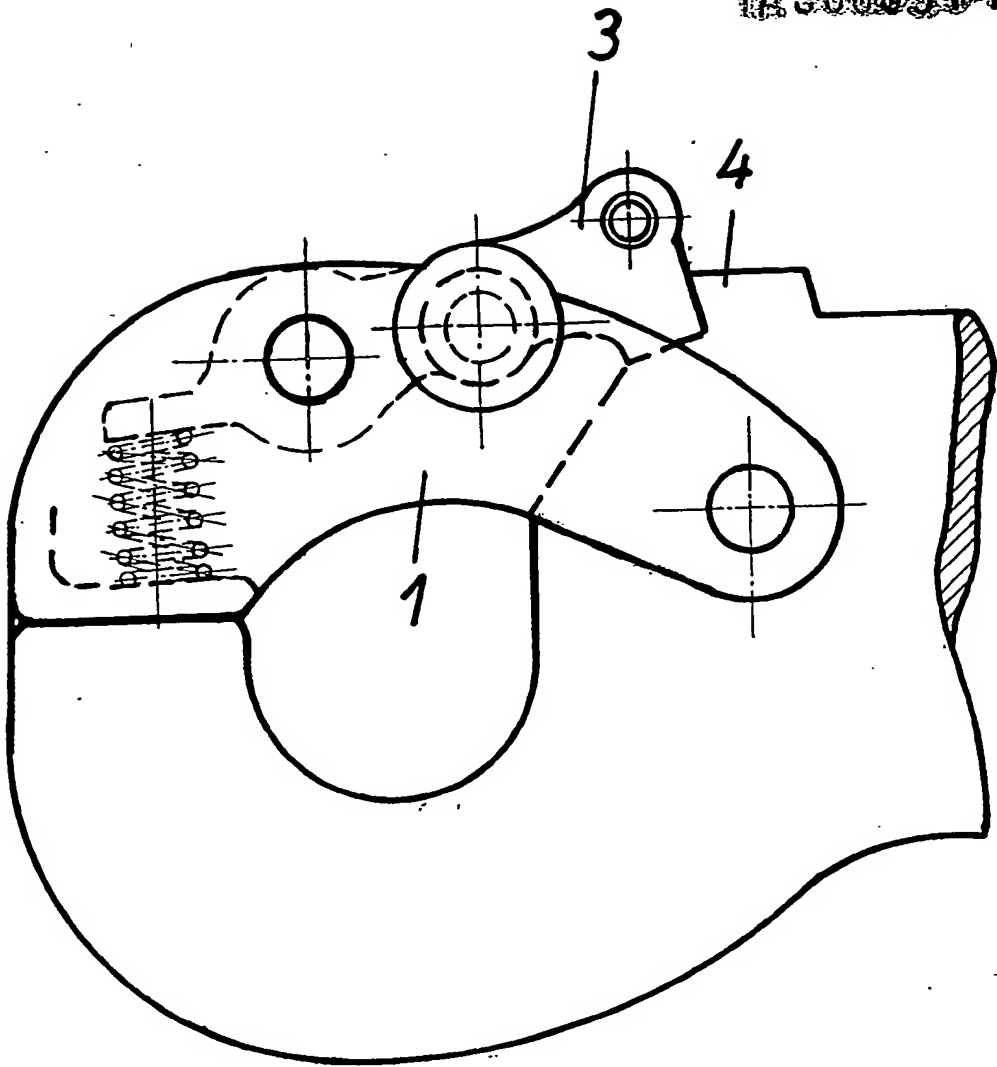
Schutzanspruch 3)

Anhängerkupplung nach Schutzansprüchen 1) und 2) dadurch gekennzeichnet, daß das Lagergehäuse für den Sicherungsstift 5) an der Anlagestelle der Druckfeder 6) verstellbar ausgebildet ist, um^{den} auf den Sicherungsstift 5) einwirkenden Druck einstellen zu können.

Ade-Werk G.m.b.H.

~~GEHEIMNIS~~

4



This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images
problems checked, please do not report the
problems to the IFW Image Problem Mailbox**